

Сведения об организации:

**Полное наименование** – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».

**Почтовый адрес** – Россия, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47, телефон 8(4212) 407-516, 8(4212) 407-517; сайт – <https://dvgups.ru/>; электронная почта – [rector@festu.khv.ru](mailto:rector@festu.khv.ru), [nich@festu.khv.ru](mailto:nich@festu.khv.ru)

**Руководитель** (должность, уч. звание, степень, фамилия имя отчество) – ректор – Буровцев Владимир Викторович, доктор экономических наук, доцент, государственный советник Российской Федерации 2-го класса; проректор по научной работе – Игнатенко Иван Владимирович, кандидат технических наук, доцент.

Перечень опубликованных работ в соответствующей отрасли науки за последние 5 лет прилагаем (не более 15 работ):

1. Демина, Л. С. Оценка состояния железобетонных опор контактной сети переменного тока / Л. С. Демина, В. Н. Ли, С. А. Власенко. – Хабаровск : Дальневосточный государственный университет путей сообщения, 2023. – 102 с. – ISBN 978-5-262-00946-6.
2. Li, V. Determination of the Current State and Forecast of the Remaining Life of the Catenary Supports of Electrified Railways / V. Li, L. Demina, S. Vlasenko // Smart Innovation, Systems and Technologies. – 2022. – Vol. 247. – P. 635-644. – DOI 10.1007/978-981-16-3844-2\_56.
3. Li, V. Identification of Defective Supports by Visual and Instrument Aids in the Operating Environment of a Railway Power Supply Division / V. Li, L. Demina, S. Vlasenko // Technological Advancements in Construction. Vol. 180. – Cham : Springer Verlag, 2022. – P. 457-469. – DOI 10.1007/978-3-030-83917-8\_41.
4. Assessment of the impact of the electromagnetic field of the catenary system on crack formation in reinforced concrete supports / V. N. Li, L. S. Demina, S. A. Vlasenko, E. Y. Tryapkin // IOP Conference Series: Materials Science and Engineering :

8, Novosibirsk, 22–27 мая 2020 года. – Novosibirsk, 2020. – Р. 012118. – DOI 10.1088/1757-899X/918/1/012118.

5. Li, V. Improving diagnostics of damage to railway catenary supports / V. Li, L. Demina, S. Vlasenko // E3s web of conferences : Topical Problems of Green Architecture, Civil and Environmental Engineering (TPACEE-2021), Moscow, 28–30 апреля 2021 года. Vol. 284. – Moscow: EDP Sciences, 2021. – P. 06004.

6. Ли, В. Н. Методика прогнозирования остаточного ресурса опор контактной сети / В. Н. Ли, Л. С. Демина, С. А. Власенко // Транспорт Урала. – 2021. – № 1(68). – С. 93-98. – DOI 10.20291/1815-9400-2021-1-93-98.

7. Определение электротермического состояния бетонной части опор контактной сети / И. В. Игнатенко, Ю. Н. Березуцкий, С. А. Власенко, Л. С. Демина // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона. – 2023. – № 3(36). – С. 58-62.

8. Повышение работоспособности системы тягового электроснабжения Дальневосточной железной дороги / Н. П. Григорьев, И. В. Игнатенко, С. А. Власенко [и др.] // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2022. – Т. 81, № 3. – С. 248-257. – DOI 10.21780/2223-9731-2022-81-3-248-257.

9. Автоматизация измерений параметров линий электропередачи / И. В. Игнатенко, С. А. Власенко, А. И. Пухова, М. В. Наконечный // Электронный сетевой политехнический журнал "Научные труды КубГТУ". – 2022. – № 3. – С. 128-137.

10. Ignatenko, I. Diagnostics of Electrical Connections of Electric Traction Network / I. Ignatenko, S. Vlasenko // Advances in Intelligent Systems and Computing. – 2020. – Vol. 1115. – P. 69-78. – DOI 10.1007/978-3-030-37916-2\_8.