

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 176972

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ДВУХОСНЫХ ИСПЫТАНИЙ КРЕСТООБРАЗНЫХ ОБРАЗЦОВ

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Омский государственный технический университет" (RU)*

Авторы: *Вансович Константин Александрович (RU),
Ядров Виктор Иванович (RU)*

Заявка № 2017126593

Приоритет полезной модели 24 июля 2017 г.

Дата государственной регистрации в
Государственном реестре полезных
моделей Российской Федерации 05 февраля 2018 г.

Срок действия исключительного права
на полезную модель истекает 24 июля 2027 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ильев



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ(52) СПК
G01M 13/00 (2006.01)(21)(22) Заявка: 2017126593, 24.07.2017
(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
24.07.2017Дата регистрации:
05.02.2018Приоритет(ы):
(22) Дата подачи заявки: 24.07.2017

(45) Опубликовано: 05.02.2018 Бюл. № 4

Адрес для переписки:
644050, г. Омск, пр-кт Мира, 11, ФГБОУ ВО
"Омский государственный технический
университет", Информационно-патентный
отдел, Бабенко О.И.(72) Автор(ы):
Вансович Константин Александрович (RU),
Ядров Виктор Иванович (RU)(73) Патентообладатель(и):
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Омский государственный
технический университет" (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 153512 U1, 20.07.2015. RU
2579170 C1, 10.04.2016. SU 1114916 A1,
23.09.1984. SU 71514 A1, 01.01.1948. US 4716761
A1, 05.01.1988.

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ДВУХОСНЫХ ИСПЫТАНИЙ КРЕСТООБРАЗНЫХ ОБРАЗЦОВ

(57) Формула полезной модели

Устройство для двухосных испытаний на прочность крестообразных образцов содержит тяги, предназначенные для передачи усилий от захватов испытательной машины к накладкам испытательного образца, отличающееся тем, что в конструкцию устройства дополнительно введены верхняя и нижняя траверсы, представляющие собой сдвоенные металлические пластины, имеющие по четыре сквозных отверстия, расположенные симметрично относительно центрального отверстия, выполненного на продольной оси траверсы и предназначенного для крепления через шарнирный палец силовой тяги, которая в свою очередь закрепляется в стандартных захватах испытательной машины, в двух отверстиях, расположенных в непосредственной близости к центральному отверстию, через шарнирные пальцы установлены тяги, предназначенные для передачи усилия от траверс к вертикальным накладкам, в двух крайних отверстиях через аналогичные шарниры закрепляются тяги, предназначенные для передачи усилия от траверс к горизонтальным накладкам образца, накладки выполнены в виде пары пластин, между которыми болтами с гайкой зажаты ветви испытываемого образца, в пластинах, помимо отверстий для крепежных болтов, выполнены отверстия для шарнирного крепления тяг, соединяющих накладки с траверсами.