

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21)(22) Заявка: 2016106367, 24.02.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
24.02.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 24.02.2016

(45) Опубликовано: 29.09.2017 Бюл. № 28

Адрес для переписки:

644050, г. Омск, пр. Мира, 11, ОмГТУ,
Информационно-патентный отдел, Бабенко О.И.

(72) Автор(ы):

Блинов Виктор Николаевич (RU),
Шалай Виктор Владиирович (RU),
Рубан Виктор Иванович (RU),
Вавилов Игорь Сергеевич (RU),
Косицын Валерий Владимирович (RU),
Лукьянчик Антон Игоревич (RU),
Ячменев Павел Сергеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Омский государственный
технический университет" (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: RU 2332583 C1, 27.08.2008. RU
2538374 C1, 10.01.2015. RU 2442011 C1,
10.02.2012. US 3603093 A, 07.09.1971. US
4608821 A1, 02.09.1986.

(54) Корректирующая двигательная установка с электротермическим микродвигателем

(57) Формула изобретения

Корректирующая двигательная установка с электротермическим микродвигателем, содержащая топливный бак с топливом, электроклапан цилиндрической формы на расходном трубопроводе бака, фильтр, подогреватель топлива в виде испарителя с нагревательным элементом, регулятор давления, электротермический микродвигатель и соединяющие трубопроводы, отличающаяся тем, что часть расходного трубопровода бака выполнена в виде спирального трубопровода, расположенного на наружной поверхности цилиндрической оболочки и контактирующего с ней при помощи теплопроводящих узлов в виде, например, паяного соединения, при этом во внутренней полости оболочки соосно смонтирован электроклапан, наружная поверхность которого через теплопроводящие узлы в виде, например, теплопроводной пасты контактирует с внутренней поверхностью цилиндрической оболочки, причем входной патрубком спирального трубопровода соединен с расходным трубопроводом бака, а выходной - с фильтром, соединенным с входным штуцером электроклапана, выходной штуцер которого соединен с входным штуцером первого независимого винтового газовода, выполненного в виде пружины на цилиндрическом корпусе нагревательного элемента и контактирующей с ней поверхности цилиндрического отверстия во внутреннем корпусе испарителя, выходной штуцер которого соединен с входным штуцером регулятора давления, выход которого соединен с входным штуцером второго независимого

винтового газовода, выполненного в виде двухзаходной резьбы на наружной поверхности внутреннего корпуса испарителя, контактирующей с внутренней поверхностью основного корпуса, выходной штуцер которого соединен с входом в микродвигатель.

RU 2 6 3 1 9 5 2 C 1